

Leistungsverzeichnis

- Verzeichnis der verwendeten Leistungsbereiche -

Die im Leistungsverzeichnis mit Standardleistungs-Nummer (StL-Nr)
gekennzeichneten Beschreibungen der Teilleistungen (OZ) sind nachstehend
aufgeführten Leistungsbereichen des STLK/RLK entnommen.

Bei Nutzung der elektronischen Fassung des STLK-Langtextes kann eine vollständige Datenübernahme bzw.
-einsicht nur bei Verwendung des AVA-Programmsystems des Auftraggebers gewährleistet werden. Bei
Widersprüchen gilt der Wortlaut im Langtext-Verzeichnis der Aufforderung zur Angebotsabgabe.

Projekt:	A-P0753-XX	A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
VE:	264-26-4003	A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 1_2026-2..
LV:	264-26-4003	A000, Rahmenvereinbarung Schutzplankenreparature..

LB-Nr.	Leistungsbereich	Ausgabe
21.105	VERKEHRSSICHERUNG AN ARBEITSSTELLEN	06/21
21.129	FRS UND LEITEINRICHTUNGEN	03/21

Inhaltsverzeichnis

Projekt:	A-P0753-XX	A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
VE:	264-26-4003	A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 1_2026-2..
LV:	264-26-4003	A000, Rahmenvereinbarung Schutzplankenreparature..

Titel	Bezeichnung	Seite
00.	VERKEHRSSICHERUNG AN ARBEITSSTELLEN.....	17
00.00.	VERKEHRSSICH.N.VERKEHRSZEICHENPLAN.....	17
00.01.	MOBILE AUSKREUZVORRICHTUNGEN.....	19
01.	REPARATUR FRS.....	20
01.00.	REPARATUR FRS STRECKE.....	20
01.01.	REPARATUR FRS AUF BW.....	28
01.02.	A61 TALBRÜCKE PFEDDERSHEIM TSE.....	32
01.03.	MARKIERUNGSSCHABLONE.....	34
02.	SONDERVERGÜTUNG.....	36
02.00.	VERGÜTUNG VON SONN U. FEIERTAGEN.....	36
	Zusammenstellung.....	37

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4003 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 1_2026-2..
 LV: 264-26-4003 A000, Rahmenvereinbarung Schutzplankenreparature..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.	VERKEHRSSICHERUNG AN ARBEITSSTELLEN				
	<i>Hinweis zur OZ 00.00. Je Reparaturstelle wird ein Stück Verkehrssicherung abgerechnet.</i>				
00.00.	VERKEHRSSICH.N. VERKEHRSZEICHENPLAN				
00.00.0001.	21.105/135.90.10.01.00 TA Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrs- sicherungsmaßnahmen durchführen. Nach RSA, Regelplan 'Musterplan D III/1r unter Berücksichtigung der ASR A5.2.' Für stationäre Arbeitsstelle. Bei Tageslicht.	120,00	St	,...	,...
00.00.0002.	21.105/135.90.10.01.00 TA Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrs- sicherungsmaßnahmen durchführen. Nach RSA, Regelplan 'Musterplan D III/ 1I unter Berücksichtigung der ASR A5.2.' Für stationäre Arbeitsstelle. Bei Tageslicht.	150,00	St	,...	,...
00.00.0003.	21.105/135.90.10.01.00 TA Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrs- sicherungsmaßnahmen durchführen. Nach RSA, Regelplan 'Musterplan D III/3 unter Berücksichtigung der ASR A5.2.' Für stationäre Arbeitsstelle. Bei Tageslicht.	40,00	St	,...	,...
00.00.0004.	21.105/135.90.10.01.00 TA Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrs- sicherungsmaßnahmen durchführen. Nach RSA, Regelplan 'Musterplan D III/AS-1 unter Berücksichtigung der ASR	7,00	St	,...	,...

...Forts. 00.00.0004.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4003 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 1_2026-2..
 LV: 264-26-4003 A000, Rahmenvereinbarung Schutzplankenreparature..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.00.0004. Forts. ...					
	A5.2.' Für stationäre Arbeitsstelle. Bei Tageslicht.				
00.00.0005.	21.105/135.90.10.01.00 TA	7,00	St	,...	,...
	Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrs- sicherungsmaßnahmen durchführen. Nach RSA, Regelplan 'Musterplan D III/AS-2 unter Berücksichtigung der ASR A5.2.' Für stationäre Arbeitsstelle. Bei Tageslicht.				
00.00.0006.	--- -- -- -- -- -- TA	1,00	St	,...	,...
	Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrs- sicherungsmaßnahmen durchführen. Nach RSA, Regelplan 'D III/1I ; D III/1r unter Berücksichtigung der ASR A5.2' Für bewegliche Arbeitsstelle. Länge des Arbeitsbereiches 'bis 800 m' Gesamtdauer der Verkehrsführung über 4 Std. bis 8 Std. Bei Dunkelheit. Verkehrsrechtliche Anordnung nach Unterlagen des AG einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Erforder- liche Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunter- lagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen. Gebührenfrei.				
00.00.0007.	--- -- -- -- -- --	30,00	St	,...	,...
	Zusätzl. Verkehrsführung durchf. Grundtext wie OZ (Pos.) 00.00.0002 (D III/1I), jedoch als zusätzliche Verkehrssicherung auf der gegenüberliegenden Fahrbahnseite zur Durchführung von Reparaturarbeiten im Mittelstreifen aufstellen.				
00.00.0008.	--- -- -- -- -- --	60,00	St	,...	,...
	Zusätzlicher Vorwarnanzeiger Zusätzlicher Vorwarnanzeiger (LED-Vorwarntafel) mit aktivem lichttechnischen Informationsteil auf Anordnung der Autobahnmeisterei aufstellen, beseitigen, vorhalten, warten und betreiben. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen.				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4003 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 1_2026-2..
 LV: 264-26-4003 A000, Rahmenvereinbarung Schutzplankenreparature..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<i>Hinweis zur OZ 00.00.0009. Absicherungsmaterial = z.B. Schraffenbaken einschließlich Fussplatten</i>					
00.00.0009.	-----	30,00	St	.....	.....
	Absicherungsmat. des AG eins. Absicherungsmaterial der Verkehrssicherung des Auftraggebers nach der Reparatur einsammeln und auf das Gehöft der jeweiligen Autobahnmeisterei verbringen. Abgerechnet wird 1 Stück Pauschal je Unfallschaden unabhängig von der Anzahl des Sicherungsmaterials.				
	Zwischensumme	00.00.			.....
00.01.	MOBILE AUSKREUZVORRICHTUNGEN				
00.01.0001.	-----	30,00	St	.....	.....
	Mobile Auskreuzvorr. Mobile Auskreuzvorrichtungen an den Verkehrszeichenstandorten betriebsfertig befestigen, vorhalten und abbauen einschließlich vorübergehender Verkehrssicherungsmaßnahmen. Nach RSA, Regelplan D III/1r oder DIII/1I. Auskreuzvorrichtung mit Folie Typ RA2. Die Diagonallänge beträgt ca. 4,00 m bei den verschiedenen Verkehrszeichen und Großtafeln in Mulden- und Böschungsbereichen. Abgerechnet wird 1 Stück je Standort.				
00.01.0002.	-----	30,00	St	.....	.....
	Mobile Auskreuzvorr. Mobile Auskreuzvorrichtungen an den Verkehrszeichenstandorten betriebsfertig befestigen, vorhalten und abbauen einschließlich vorübergehender Verkehrssicherungsmaßnahmen. Nach RSA, Regelplan DIII/1r, DIII/1I, DIII/3, DIII AS -1+2. Auskreuzvorrichtung mit Folie Typ RA2. An verschiedenen Verkehrszeichen, z.B. Ronden mit Durchmesser von 750 mm. Standort: Fahrbahnrand / -seitenraum. Abgerechnet wird 1 Stück je Standort.				
	Zwischensumme	00.01.			.....
	Zwischensumme	00.			.....

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4003 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 1_2026-2..
 LV: 264-26-4003 A000, Rahmenvereinbarung Schutzplankenreparature..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.	REPARATUR FRS				
01.00.	REPARATUR FRS STRECKE				
01.00.0001.	21.129/303.11.11.12.11 FRS abbauen und herstellen Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich der Pfosten und sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Konstruktion = Einfache Schutzplanke, Pfostenabstand 4,00 m. Holm Profil A. Konstruktion gerade. Pfosten Sigma 100, Länge 1900 mm. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.	1.900,00	m	,...	,...
01.00.0002.	21.129/303.21.11.12.11 FRS abbauen und herstellen Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich der Pfosten und sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Konstruktion = Einfache Distanzschutzplanke, Pfostenabstand 2,00 m. Holm Profil A. Konstruktion gerade. Pfosten Sigma 100, Länge 1900 mm. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.	5.000,00	m	,...	,...
01.00.0003.	21.129/303.41.11.12.11 FRS abbauen und herstellen Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich der Pfosten und sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Konstruktion = Doppelte Distanzschutzplanke, Pfostenabstand 4,00 m, Distanzstückabstand = 1,33 m. Holm Profil A.	140,00	m	,...	,...

...Forts. 01.00.0003.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4003 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 1_2026-2..
 LV: 264-26-4003 A000, Rahmenvereinbarung Schutzplankenreparature..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0003. Forts. ...					
	Konstruktion gerade. Pfosten Sigma 100, Länge 1900 mm. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.				
01.00.0004.	-----	20,00	m	.....	.....
	Super-Rail Eco HS A demon. u. Her. 8 m. Super-Rail Eco HS A demontieren, verwerten und neu herstellen. Pfosten in Boden HB1-FRS.				
01.00.0005.	21.129/303.91.11.12.11 TA	90,00	m	.....	.....
	FRS abbauen und herstellen Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich der Pfosten und sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Konstruktion 'Doppelte Distanzschutzplanke, Pfostenabstand 2,00 m.' Holm Profil A. Konstruktion gerade. Pfosten Sigma 100, Länge 1900 mm. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.				
01.00.0006.	21.129/303.91.19.12.11 TA	50,00	m	.....	.....
	FRS abbauen und herstellen Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich der Pfosten und sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Konstruktion 'Easy Rail 2.0 ' Holm Profil A. Konstruktion gerade. Pfosten 'C-100-60-25, Länge 1.750 mm, RL ' Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4003 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 1_2026-2..
 LV: 264-26-4003 A000, Rahmenvereinbarung Schutzplankenreparature..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0007.	21.129/303.91.19.12.11 TA FRS abbauen und herstellen Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich der Pfosten und sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Konstruktion 'Eco-Safe 2.0, Pfostenabstand 2,00 m.' Holm Profil A. Konstruktion gerade. Pfosten 'C 100, Länge: 1.700 mm.' Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.	85,00	m	,...	,...
01.00.0008.	21.129/303.91.19.12.11 TA FRS abbauen und herstellen Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich der Pfosten und sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Konstruktion 'Super-Rail, Pfostenabstand 1,33 m.' Holm Profil A. Konstruktion gerade. Pfosten 'C 125, Länge bis 2.700 mm.' Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.	100,00	m	,...	,...
01.00.0009.	21.129/303.91.19.12.11 TA FRS abbauen und herstellen Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich der Pfosten und sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Konstruktion 'Super-Rail Eco, Pfostenabstand 2,00 m.' Holm Profil A. Konstruktion gerade. Pfosten 'C 125, Länge 1.900 mm.' Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende	1.100,00	m	,...	,...

...Forts. 01.00.0009.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4003 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 1_2026-2..
 LV: 264-26-4003 A000, Rahmenvereinbarung Schutzplankenreparature..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0009. Forts. ...					
	Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.				
01.00.0010.	21.129/303.91.19.12.11 TA FRS abbauen und herstellen Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich der Pfosten und sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Konstruktion 'Super-Rail Eco doppelt, Pfostenabstand 2,00 m.' Holm Profil A. Konstruktion gerade. Pfosten 'C 125, Länge 1.900 mm.' Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.	9,00	m	,...	,...
01.00.0011.	21.129/303.91.19.12.11 TA FRS abbauen und herstellen Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich der Pfosten und sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Konstruktion 'MegaRail s, Pfostenabstand 2,00 m.' Holm Profil A. Konstruktion gerade. Pfosten 'C 125, Länge 1.800 mm.' Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.	300,00	m	,...	,...
01.00.0012.	21.129/303.91.19.12.11 TA FRS abbauen und herstellen Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich der Pfosten und sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Konstruktion 'MegaRail sl, Pfostenabstand 2,00 m.' Holm Profil A.	400,00	m	,...	,...

...Forts. 01.00.0012.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4003 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 1_2026-2..
 LV: 264-26-4003 A000, Rahmenvereinbarung Schutzplankenreparature..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0012. Forts. ...					
	Konstruktion gerade. Pfosten 'C 125, Pfostenlänge 1.600 mm.' Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.				
01.00.0013.	21.129/303.91.10.12.11 TA FRS abbauen und herstellen Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich der Pfosten und sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Konstruktion 'MegaRail es, Pfostenabstand 2,00 m.' Holm Profil A. Konstruktion gerade. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.	9,00	m	,...	,...
01.00.0014.	21.129/303.91.19.12.11 TA FRS abbauen und herstellen Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich der Pfosten und sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Konstruktion 'Basic Barrier, Pfostenabstand 1,33 m. Schraube: M10 8.8' Holm Profil A. Konstruktion gerade. Pfosten 'Sigma, Länge 1.750 mm - 1900 mm' Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.	9,00	m	,...	,...
01.00.0015.	21.129/307.99.12 TA Teil des FRS abbauen und herstellen Teil des Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) abbauen und	190,00	m	,...	,...

...Forts. 01.00.0015.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4003 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 1_2026-2..
 LV: 264-26-4003 A000, Rahmenvereinbarung Schutzplankenreparature..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0015. Forts. ...					
	herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Teil 'Holm Profil A inklusive Deformationselemente, Deformationsbügel und Befestigungsmaterial.' Konstruktion 'Super Rail, Super Rail light und Super Rail Eco.' Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.				
01.00.0016.	21.129/307.99.10 TA	190,00	m	.....	.....
	Teil des FRS abbauen und herstellen Teil des Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) abbauen und herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Teil 'zusätzlicher Holm Profil A als Unterfahrschutz.' Konstruktion 'ESP und EDSP.' Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten.				
01.00.0017.	-- -- -- -- --	19,00	m	.....	.....
	Radiusholm 5 - 30m (Zul.) Schutzplankenholm R 5m - 30m passend zu den einzelnen OZ demontieren, liefern und montieren incl. aller Nebenleistungen und Einzelteile. Holm Profil A.				
01.00.0018.	21.129/327.91.02 TA	15,00	St	.....	.....
	Teil des FRS abb. und herst. (Zul.) Konstruktionsteil des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) abbauen und herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber des durchgehenden FRS als Zulage. Teil 'Gras-Stopp-Platte für Schutzplankenkonstruktion mit mittigem Ausschnitt. Für Sigma-, C-100 oder C-125 Pfosten. Ausführung rund, Durchmesser 500 mm und gewölbt. Farbe schwarz. Formbeständiges,flexibles Material aus Kunststoff-Recycling aus Polyetylen.' Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.				
01.00.0019.	21.129/312.11.12	80,00	St	.....	.....
	Pfosten des FRS abbauen und herst. Zusätzlichen Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS)einschl. Konstruktions- und Befestigungsteile abbauen und herstellen. Konstruktion = Einfache Schutzplanke. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4003 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 1_2026-2..
 LV: 264-26-4003 A000, Rahmenvereinbarung Schutzplankenreparature..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0020.	21.129/312.91.12 TA Pfofen des FRS abbauen und herft. Zusätzliche Pfofen des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS)einschl. Konftrukfions- und Befefigungsteile abbauen und herffellen. Konftrukfion 'EDSP, DS und DDSP inklusive evtl. Distanzfück.' Pfofen in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerfen. Verkehrssicherung wird gefondert vergüfet.	210,00	St	,...	,...
01.00.0021.	21.129/312.99.12 TA Pfofen des FRS abbauen und herft. Zusätzliche Pfofen des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS)einschl. Konftrukfions- und Befefigungsteile abbauen und herffellen. Konftrukfion 'EDSP und DDSP.' Pfofen 'Steckpfofen in Hülse inklusive Zusatzfchraube M 16*60 gemäß der Sanierungslöfung BAST (liefern und montieren). Einschließlich Bohrloch herffellen.' Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerfen. Verkehrssicherung wird gefondert vergüfet.	75,00	St	,...	,...
01.00.0022.	21.129/312.91.12 TA Pfofen des FRS abbauen und herft. Zusätzliche Pfofen des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS)einschl. Konftrukfions- und Befefigungsteile abbauen und herffellen. Konftrukfion 'Eco-Safe.' Pfofen in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerfen. Verkehrssicherung wird gefondert vergüfet.	18,00	St	,...	,...
01.00.0023.	--- SP-Pfofen erfchwert einbr. (Zul.) Schutzplankenpfofen unter erfchwerten Bedingungen einbringen. Vergüfet wird der Mehraufwand gegenüber des HB 1-FRS Erfchwernis = HB 2-FRS, HB3-FRS Bohrloch herffellen Pfofen in Bohrloch herffellen.	40,00	St	,...	,...
01.00.0024.	--- SP Pfofen Sigma 100/2500 (Zul.) Schutzpl.-Pfofen Sigma 100 Länge: 2500 mm Vergüfet wird der Mehraufwand gegenüber der Pfofenlänge 1900 mm.	20,00	St	,...	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4003 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 1_2026-2..
 LV: 264-26-4003 A000, Rahmenvereinbarung Schutzplankenreparature..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0025.	----- Pfosten kürzen Pfosten auf Anordnung des AG aufgrund vorhandener Ver- und Entsorgungsleitungen kürzen. Die erforderliche Einspannlänge gem. FRS ist einzuhalten.	45,00	St	,...	,...
01.00.0026.	21.129/317.12.21.11 AEK des FRS abbauen und herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) des Fahrzeug- Rückhaltesystems (FRS) abbauen und herstellen. AEK = Regelabsenkung 12,00 m. Konstruktion = Einfache Distanzschutzplanke. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten.	45,00	St	,...	,...
01.00.0027.	21.129/317.22.21.11 AEK des FRS abbauen und herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) des Fahrzeug- Rückhaltesystems (FRS) abbauen und herstellen. AEK = Kurzabsenkung 4,37 m mit Zusatzpfosten. Konstruktion = Einfache Distanzschutzplanke. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten.	15,00	St	,...	,...
01.00.0028.	21.129/322.92.11 TA ÜK/ÜE für FRS abbauen und herst. Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) abbauen und herstel- len. Übergangskonstruktion/Übergangselement 'ESP 4.0 auf EDSP 2.0.' Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebene Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten.	5,00	St	,...	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4003 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 1_2026-2..
 LV: 264-26-4003 A000, Rahmenvereinbarung Schutzplankenreparature..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0029.	21.129/322.92.11 TA ÜK/ÜE für FRS abbauen und herst. Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) abbauen und herstel- len. Übergangskonstruktion/Übergangselement 'Flextra Super-Rail Eco auf Super-Rail.' Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebene Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten.	5,00	St	,...	,...
01.00.0030.	21.129/322.92.11 TA ÜK/ÜE für FRS abbauen und herst. Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) abbauen und herstel- len. Übergangskonstruktion/Übergangselement 'Flextra Super-Rail auf EDSP/1.33 m und/oder EDSP/2.0.' Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebene Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten.	5,00	St	,...	,...
01.00.0031.	21.129/322.92.11 TA ÜK/ÜE für FRS abbauen und herst. Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) abbauen und herstel- len. Übergangskonstruktion/Übergangselement 'MegaRail s auf Super-Rail.' Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebene Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten.	4,00	St	,...	,...
	Zwischensumme 01.00.				,...
01.01.	REPARATUR FRS AUF BW				
01.01.0001.	21.129/337.11.12 Anker abtrennen und herstellen Beschädigten Anker abtrennen und wieder herstellen.	19,00	St	,...	,...

...Forts. 01.01.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4003 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 1_2026-2..
 LV: 264-26-4003 A000, Rahmenvereinbarung Schutzplankenreparature..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.01.0001. Forts. ...					
	Anker freilegen, 3 cm unter Oberkante Beton abtrennen und mit Zementmörtel/-beton mit Kunststoffzusatz (RM/RC) verfüllen. Verbundanker M 16, feuerverzinkt, in Beton mittels Bohrung DU = 18 mm, herstellen nach Unterlagen des AG. Ausgebaute Stoffe nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.				
01.01.0002.	21.129/332.11.19.11.92 TA	50,00	m	,...	,...
	FRS auf Bauwerk abbauen und herst. Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) auf Bauwerk einschl. sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Abgerechnet wird die Baulänge. Konstruktion = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil A. Konstruktion gerade. Pfosten 'Sigma 100, Länge 515 - 615 mm mit Fußplatte. Fußplatte an die örtliche Neigung anpassen.' Pfostenabstand = 1,33 m. Montage auf vorhandener Verankerung. Ausgleichsschicht 'aus Zementmörtel mit Kunststoffzusatz (PC) im Mittel 5 mm dick oder dauerelastische Platte.' Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.				
01.01.0003.	21.129/332.21.19.21.92 TA	50,00	m	,...	,...
	FRS auf Bauwerk abbauen und herst. Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) auf Bauwerk einschl. sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Abgerechnet wird die Baulänge. Konstruktion = Doppelte Distanzschutzplanke. Holm Profil A. Konstruktion gerade. Pfosten 'Sigma 100, Länge 515 - 615 mm mit Fußplatte. Fußplatte an die örtliche Neigung anpassen.' Pfostenabstand = 2,00 m. Montage auf vorhandener Verankerung. Ausgleichsschicht 'aus Zementmörtel mit Kunststoffzusatz (PC) im Mittel 5 mm dick oder dauerelastische Platte.' Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.				
01.01.0004.	21.129/332.91.19.11.92 TA	15,00	m	,...	,...
	FRS auf Bauwerk abbauen und herst. Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) auf Bauwerk einschl.				

...Forts. 01.01.0004.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4003 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 1_2026-2..
 LV: 264-26-4003 A000, Rahmenvereinbarung Schutzplankenreparature..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.01.0004. Forts. ...

sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Ausge-
 baute Teile nach Wahl des AN verwerten.
 Abgerechnet wird die Baulänge.
 Konstruktion 'Mega Rail bw.'
 Holm Profil A.
 Konstruktion gerade.
 Pfosten 'C 100, Länge 896 mm mit Fußplatte.
 Fußplatte an die örtliche Neigung anpassen.'
 Pfostenabstand = 1,33 m.
 Montage auf vorhandener Verankerung.
 Ausgleichsschicht 'aus Zementmörtel mit Kunststoffzusatz (PC) im Mittel 5 mm dick
 oder dauerelastische Platte.'
 Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.

01.01.0005.	21.129/332.91.19.11.92 TA	15,00	m		
-------------	---------------------------	-------	---	-------	-------

FRS auf Bauwerk abbauen und herst.
 Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) auf Bauwerk einschl.
 sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Ausge-
 baute Teile nach Wahl des AN verwerten.
 Abgerechnet wird die Baulänge.
 Konstruktion 'Super-Rail Eco doppelt auf BW.'
 Holm Profil A.
 Konstruktion gerade.
 Pfosten 'C 125, Länge 790 mm mit Fußplatte.
 Fußplatte an die örtliche Neigung anpassen.'
 Pfostenabstand = 1,33 m.
 Montage auf vorhandener Verankerung.
 Ausgleichsschicht 'aus Zementmörtel mit Kunststoffzusatz (PC) im Mittel 5 mm dick
 oder dauerelastische Platte.'
 Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.

01.01.0006.	21.129/332.91.19.11.92 TA	20,00	m		
-------------	---------------------------	-------	---	-------	-------

FRS auf Bauwerk abbauen und herst.
 Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) auf Bauwerk einschl.
 sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Ausge-
 baute Teile nach Wahl des AN verwerten.
 Abgerechnet wird die Baulänge.
 Konstruktion 'Super-Rail auf Bauwerk.'
 Holm Profil A.
 Konstruktion gerade.
 Pfosten 'C 125, Länge 1.040 mm mit Fußplatte.
 Fußplatte an die örtliche Neigung anpassen.'
 Pfostenabstand = 1,33 m.
 Montage auf vorhandener Verankerung.
 Ausgleichsschicht 'aus Zementmörtel mit Kunststoffzusatz (PC) im Mittel 5 mm dick

...Forts. 01.01.0006.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4003 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 1_2026-2..
 LV: 264-26-4003 A000, Rahmenvereinbarung Schutzplankenreparature..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.01.0006. Forts. ...					
	oder dauerelastische Platte.' Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.				
01.01.0007.	21.129/327.91.02 TA Teil des FRS abb. und herst. (Zul.) Konstruktionsteil des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) abbauen und herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber des durchgehenden FRS als Zulage. Teil 'Dilatationsstoß 320 mm für EDSP oder Mega Rail bw.' Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.	5,00	St	.....	.....
01.01.0008.	21.129/327.91.02 TA Teil des FRS abb. und herst. (Zul.) Konstruktionsteil des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) abbauen und herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber des durchgehenden FRS als Zulage. Teil 'Dilatationsstoß 640 mm für EDSP auf Bauwerk.' Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.	5,00	St	.....	.....
01.01.0009.	21.129/327.91.02 TA Teil des FRS abb. und herst. (Zul.) Konstruktionsteil des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) abbauen und herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber des durchgehenden FRS als Zulage. Teil 'Dilatationsstoß 640 mm für Super Rail Eco und/oder Super Rail auf Bauwerk.' Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.	4,00	St	.....	.....
01.01.0010.	21.129/327.91.02 TA Teil des FRS abb. und herst. (Zul.) Konstruktionsteil des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) abbauen und herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber des durchgehenden FRS als Zulage. Teil 'Aufsetzstück für Betonleitschwelle.' Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.	8,00	St	.....	.....
	Zwischensumme	01.01.			.....

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4003 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 1_2026-2..
 LV: 264-26-4003 A000, Rahmenvereinbarung Schutzplankenreparature..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

Hinweis zur OZ 01.02.

Vormarkierung aus verdünnter Farbe als durchgehende. Linie für die Aufstellung der transp. SE herstellen. Abrechnung erfolgt in der jeweiligen Position und wird NICHT gesondert vergütet.

01.02. A61 TALBRÜCKE PFEDDERSHEIM TSE

01.02.0001. --- 500,00 m

TSE H2 /W5 (Außenkappe)
 Transportable Schutteinrichtung (ungebraucht)einschl. systembedingter
 Formstücke (Dilatationsstöße, Passstücke,
 Kipplängenbegrenzungselemente)abbauen und herstellen.

Ausstattung mit beiseitigen gelben Reflektoren.
 Montage am Außenrand in Fahrtrichtung Koblenz in einem Abstand von ca. 95 cm
 vor der 0,15m Weißmarkierung.
 Verkehrsicherung wird gesondert vergütet.

TSE Typ Wallstop AT Step 90

Aufstellung wie in Prüfung nach DIN EN 1317.

Kennzeichnung jedes Elementes mit der in Position 01.03.0001. zu liefernden
 Schablone mit schwarzer Farbe markieren.

Die Montage erfolgt zu den in der Baubeschreibung (BB) angegebenen Zeiträumen
 mit geringer Verkehrsbelastung.
 Die transportable Schutteinrichtung geht nach der Montage in Eigentum des
 Auftraggebers über.
 Im Bereich der Aussenkappe.

01.02.0002. --- 500,00 m

TSE H2 /W5 (Innenkappe)
 Transportable Schutteinrichtung (ungebraucht)einschl. systembedingter
 Formstücke (Dilatationsstöße, Passstücke,
 Kipplängenbegrenzungselemente)abbauen und herstellen.

Ausstattung Innenrand in Fahrtrichtung Koblenz in einem Abstand von ca. 25 cm vor
 der 0,15m Weißmarkierung.
 Verkehrsicherung wird gesondert vergütet.

TSE Typ Wallstop AT Step 90

Aufstellung wie in Prüfung nach DIN EN 1317.

...Forts. 01.02.0002.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4003 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 1_2026-2..
 LV: 264-26-4003 A000, Rahmenvereinbarung Schutzplankenreparature..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.02.0002. Forts. ...

Kennzeichnung jedes Elementes mit der in Position 01.03.0001. zu liefernden Schablone mit schwarzer Farbe markieren.

Die Montage erfolgt zu den in der Baubeschreibung (BB) angegebenen Zeiträumen mit geringer Verkehrsbelastung.
 Die transportable Schutzeinrichtung geht nach der Montage in Eigentum des Auftraggebers über.

Im Bereich der Innenkappe.

01.02.0003.	----- AEK f. transp. Schutzeinr. Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für transportable Schutzeinrichtung (ungebraucht) abbauen und herstellen. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.	8,00	St		
-------------	---	------	----	-------	-------

AEK für TSE Wallstop AT Step 90

Die Montage erfolgt zu den in der BB angegebenen Zeiträumen mit geringer Verkehrsbelastung.

01.02.0004.	----- Übergangskonstruktion für TSE Geprüfte Übergangskonstruktion als kraftschlüssige Verbindung von transportabler Schutzeinrichtung (mind. H2 / max. W5) an vorhandenes Fahrzeug-Rückhaltesystem aus Stahl (Super-Rail Eco)abbauen und herstellen.	8,00	St		
-------------	---	------	----	-------	-------

Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.

Übergangskonstruktion Linetec LT 1-6S

Die Montage erfolgt zu den in der BB angegebenen Zeiträumen mit geringer Verkehrsbelastung.

01.02.0005.	----- Dilatationsstoß (Zul.) Dilatationsstoß (Zulage)	8,00	St		
-------------	--	------	----	-------	-------

Dilatationsstoß einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen.

...Forts. 01.02.0005.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4003 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 1_2026-2..
 LV: 264-26-4003 A000, Rahmenvereinbarung Schutzplankenreparature..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.02.0005. Forts. ...

Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen
 Position als Zulage.
 Zulage zu OZ 01.02.0002
 Dilatationsstoß für Notöffnung Typ Vario-Gate.
 Profil Vario-Gate.
 Dilatationsstoß = 1000 mm
 Einbau auf Bauwerk.
 Aufstellung auf vorhandene Asphaltfahrbahn.
 Je 2 Stück pro Notöffnung Typ Vario-Gate.
 Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.

01.02.0006.	-- -- -- -- --	4,00	St		
-------------	----------------	------	----	-------	-------

Notöffnung in transp. SE
 Notöffnung in der transportablen Schutzeinrichtung,
 Vario Gate (H2-W2) zur Fahrtrichtungstrennung, im Bereich "B" gemäß ZTV-SA 97
 abbauen und herstellen.

Öffnen der Notöffnung erfolgt durch Anheben und
 Längsversetzung.

Notöffnung Typ "Vario-Gate"

Die Montage erfolgt zu den in der Baubeschreibung (BB) angegebenen Zeiträumen
 mit geringer Verkehrsbelastung.
 Im Bereich der Aussen- und Innenkappe.
 Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.

Zwischensumme	01.02.			
---------------	--------	--	-------	-------

01.03. MARKIERUNGSSCHABLONE

01.03.0001.	-- -- -- -- --	2,00	St		
-------------	----------------	------	----	-------	-------

Markierungsschablone
 Signierschablone aus Aluminiumblech mit Logo herstellen und liefern.
 Logo "Autobahnlogo" (gemäß Verkehrszeichen 330.1)
 Farbe RAL 9005 "Tiefschwarz"
 Größe DIN A4
 Schablonen gehen in Eigentum des Auftraggebers über.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-P0753-XX	A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
VE:	264-26-4003	A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 1_2026-2..
LV:	264-26-4003	A000, Rahmenvereinbarung Schutzplankenreparature..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
	Zwischensumme	01.03.			,...
	Zwischensumme	01.			,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4003 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 1_2026-2..
 LV: 264-26-4003 A000, Rahmenvereinbarung Schutzplankenreparature..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
02.	SONDERVERGÜTUNG				
02.00.	VERGÜTUNG VON SONN U. FEIERTAGEN				
02.00.0001.	-----	6,00	St	.....	.....
	Vergütung von Sonn- u. Feiertagen Die Vergütung von Mehrkosten an Sonn- und Feiertagen im Zeitraum von 0:00 bis 24:00 Uhr wird nur berücksichtigt nach vorheriger schriftlicher Anordnung der Autobahnmeisterei. Abgerechnet wird je Unfallschaden, als Pauschale "1 Stück".				
	Zwischensumme	02.00.			.....
	Zwischensumme	02.			.....

Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4003 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 1_2026-2..
 LV: 264-26-4003 A000, Rahmenvereinbarung Schutzplankenreparature..

OZ GB in EUR

LV 264-26-4003

00. VERKEHRSSICHERUNG AN ARBEITSSTELLEN

00.00. VERKEHRSSICH.N.VERKEHRSZEICHENPLAN

00.01. MOBILE AUSKREUZVORRICHTUNGEN

Summe 00.

01. REPARATUR FRS

01.00. REPARATUR FRS STRECKE

01.01. REPARATUR FRS AUF BW

01.02. A61 TALBRÜCKE PFEDDERSHEIM TSE

01.03. MARKIERUNGSSCHABLONE

Summe 01.

02. SONDERVERGÜTUNG

02.00. VERGÜTUNG VON SONN U. FEIERTAGEN

Summe 02.

Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt:	A-P0753-XX	A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
VE:	264-26-4003	A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 1_2026-2..
LV:	264-26-4003	A000, Rahmenvereinbarung Schutzplankenreparature..

OZ

GB in EUR

Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
VE: 264-26-4003 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 1_2026-2..
LV: 264-26-4003 A000, Rahmenvereinbarung Schutzplankenreparature..

OZ GB in EUR

LV 264-26-4003

00.	VERKEHRSSICHERUNG AN ARBEITSSTELLEN	.....
01.	REPARATUR FRS	.....
02.	SONDERVERGÜTUNG	.....

Zusammenstellung des Angebotes

Summe der Abschnitte (netto)

Angebotssumme (netto)

+ 19,00 v.H. Umsatzsteuer (MwSt)

Angebotssumme (**brutto**)

Das LV besteht aus den Seiten 15 bis 39